

OMB C 16 Odense Middelfart Bogense banen



Personvognen OMB C 16 adskiller sig fra veteranetogets øvrige vogne ved at være bygget på vognfabrikken Arløf i Malmø som byggede denne og andre vogne til privatbanen Odense-Middelfart-Bogense (OMB).

Personvognen OMB C 16 blev leveret til privatbanen sammen med 7 andre personvogne. Disse var alle indrettet med 44 siddepladser på 3. klasse i to storrums. Et for rygere og et for ikke-rygere. Vognene fik betegnelsen OMB C 11-18, og C 16 indgår hermed i denne række.

Inde i vognen kan man stadigvæk se det særlige svenske kendetegn i form af den skråtstillede listebeklædning. Skiftevis mørke og lyse trælister. Vognens interiør er dermed uændret siden leveringen for snart 100 år siden. Vognen var i brug hos OMB helt frem til midten af 1960'erne hvor banen i 1966 blev nedlagt.

Senere havnede OMB C 16 hos daværende Kolding Lokomotivklub, som ved sin første veteranogskørsel i 1972 kunne indsætte den i toget. Siden har OMB C 16 været en fast bestanddel af veteranogene i mange år, og således stadigvæk et eksempel på hvordan man på Nordfyn rejste med toget for 100 år siden.

Akselafstand:	7,22 meter
Længde over puffer:	12,97 meter
Totalvægt:	13,67 tons
Antal siddepladser:	44
Bygge år:	1911
Byggested:	Arløf i Malmö
Hjemsted:	SJVT i Lunderskov



Se køreplaner m.m.
Facebook.com/
sydjyllands.veterantog



eller se mere
her eller på
www.sjvt.dk

TKVJ C 21 Trolldhede Kolding Vejen Jernbane



Da privatbanen Trolldhede-Kolding-Vejen Jernbane åbnede i 1916, leverede vognfabrikken Scandia i Randers alle personvognene til privatbanen. Af disse var 7 vogne benævnt som C-vogne med 3. klasse på træsæder. Disse vogne fik betegnelsen TKVJ C 21-27 og vognene er indrettet med 56 siddepladser, et rum til rygere og et til ikke-rygere. Behovet for personvogne blev mindre og kun to af C-vognene blev hos TKVJ.

Efter 2. verdenskrig blev vognene moderniseret, fik polstrerede lædersæder, men blev i de sidste år frem til TKVJ's nedlæggelse mest brugt til transport af skoleelever og som togførervogn.

Kolding Lokomotivklub købte vognen i 1968, hvor TKVJ blev nedlagt. Personvognen TKVJ C 21 var dengang køreklar og den indgik i det første veterantog hos Kolding Lokomotivklub i 1972.

Siden da har TKVJ C 21 været en fast bestanddel af veterantoget, undtagen en kort periode fra 1989 til 1993, hvor den blev istandsat. TKVJ C 21 er i dag den personvogn i veterantoget som kan rumme flest passagerer. Som et kuriosum kan det nævnes at TKVJ C 21 nåede at køre 935.402 km i tiden som privatbanevogn. Hertil skal så lægges et ikke uanseligt antal km. som veteranbanevogn.

Akselafstand:	7,22 meter
Længde over puffer:	12,99 meter
Totalvægt:	13,34 tons
Antal siddepladser:	56
Bygge år:	1916
Byggested:	Scandia i Randers
Hjemsted:	SJVT i Lunderskov



Se køreplaner m.m.
Facebook.com/
sydjyllands.veterantog



eller se mere
her eller på
www.sjvt.dk

HHJ C 25 Hads Ning Herreders Jernbane (Odderbanen)



I 1916 byggede Vognfabrikken Scandia i Randers tre personvogne til den nyåbnede Køge - Ringsted Banen. Den ene af vognene sidder du nu i. Den havde oprindeligt et stort rum, men i 1924 fik den en skillevæg i midten, så rygere og ikke rygere kunne sidde hver for sig.

Køge - Ringsted Banen var en lille lokal bane uden ret mange passagerer, så da banen havde købt et par motorvogne i slutningen af 1920'erne, var der ikke længere brug for personvognen ved banen. I 1943 blev vognen udlejet til HHJ i Jylland.

HHJ blev glad for vognen, og købte den tre år senere. Så blev den moderniseret med polstrede, læderbetrukne sæder, så den fik det udseende, den har nu og var i drift indtil 1968.

I 1970 blev den solgt til Dansk Jernbane-Klub, der satte den i drift på Mariager - Handest Veteranjernbane. Siden kom den til Museumsbanen Maribo - Bandholm, men i 1976 indgik vognen i en byttehandel med Lokomotivklubben KLK.

Hos KLK kom straks i drift som KRB A 1 men ved en større istandsættelse i 1988 har vognen siden kørt som HHJ C 25.

Akselafstand:	7,22 meter
Længde over puffer:	12,99 meter
Totalvægt:	13,34 tons
Antal siddepladser:	53
Bygge år:	1916
Byggested:	Scandia i Randers
Hjemsted:	SJVT i Lunderskov



Se køreplaner m.m.
Facebook.com/
sydjyllands.veterantog



eller se mere
her eller på
www.sjvt.dk

DSB IB 18 915



Godsvognen DSB IB 18915 blev leveret til DSB med betegnelsen QR 36 098. Dengang ikke som hvidmalet kølevogn, men i stedet som almindelig godsvogn beregnet til transport af både dyr og godsartikler.

Senere da godsvognstyper som QR-vognen var ved at være forældet på grund af størrelse, taghøjde og dørbredde, besluttede man at ombygge 100 af QR-vognene til IB-vogne. Altså til kølevogne. Det skete ved at man byggede et skelet uden om det eksisterende og i mellemrummet isolerede vognene til brug som kølevogne. Indvendigt blev der i vognene i hver gavl indsat en kasse til iskasser som brugtes som kølemiddel. Disse kasser kunne rumme 300 liter is. Efterhånden som denne is smeltede, blev smeltevandet ledt ud af vognen og ned på skinnerne. QR 36 098 blev i 1954 omlitret til IB 18915 i forbindelse med ovennævnte ombygning.

DSB IB 18915 blev udrangeret i 1967, overdraget til civilforsvaret og placeret i Gudsø. I 1994 kunne Lokomotivklubben overtage IB-vognen ved at bytte med en anden godsvogn. Straks blev der indledt en restaurering af IB-vognen og denne kunne, med støtte fra Albani-fonden, indsættes i veterantoget fra 2004.

Akselafstand:	4,50 meter
Længde over puffer:	8,64 meter
Tara:	10,50 tons
Lastevne:	15,00 tons
Bygge år:	1919
Byggested:	Scandia i Randers
Hjemsted:	SJVT i Lunderskov



Se køreplaner m.m.
Facebook.com/
syddjyllands.veterantog



eller se mere
her eller på
www.sjvt.dk

HBS H 26 Horsens Bryrup Silkeborg (Bryrupbanen)



Tekst og billed mangler

Akselafstand:	x meter
Længde over puffer:	x meter
Tara:	x tons
Lastevne:	x tons
Bygge år:	x
Byggested:	Scandia i Randers
Hjemsted:	SJVT i Lunderskov



Se køreplaner m.m.
Facebook.com/
syddjyllands.veterantog



eller se mere
her eller på
www.sjvt.dk

HTJ C 24 Høng Tølløse Jernbane



Personvognen HTJ C 24 er en gammel Koldingvogn. Oprindeligt blev den leveret til privatbanen Kolding Sydbaner (KS) i 1911 som KS C2. Kolding Sydbaner kørte tog fra Kolding til henholdsvis Hejlsminde og Vamdrup.

KS C2 blev leveret fra vognfabrikken Scandia i Randers sammen med bl.a. personvognen KS C 3 som også findes i veterantoget. Begge vognene var dengang udstyret med 56 siddepladser på træsæder indrettet i 2 storrum, en til rygere og en til ikke-rygere.

De to personvogne skulle dog få vidt forskellige skæbner og forskellige udseender, men alligevel ende samme sted. Begge vogne var først i drift hos privatbanen KS fra 1911 og frem til denne privatbane lukkede i 1948. Efter 1948 fortsatte KS C 2 hos privatbanen Høng-Tølløse Jernbane (HTJ) som HTJ C 24. Her blev den ombygget med lukket endeperron i den ene ende og postkupe i den anden ende.

Som sådan blev HTJ C 24 anvendt indtil omkring 1970, hvorefter den blev overtaget af Kolding Lokomotivklub, og har siden har HTJ C 24 været anvendt til veterantogskørsel. Som det ses i vognen er det udseendet fra overtagelsen hos HTJ, som i dag kan ses, med røde lædersæder og lukket endeperron.

Akselafstand:	7,22 meter
Længde over puffer:	12,99 meter
Totalvægt:	15,05 tons
Antal siddepladser:	46
Bygge år:	1911
Byggested:	Scandia i Randers
Hjemsted:	SJVT i Lunderskov



Se køreplaner m.m.
Facebook.com/
syddjyllands.veterantog



eller se mere
her eller på
www.sjvt.dk

FFJ C 72 Frederikshavn Fjerritslev Jernbane



Personvognen FFJ C 72 blev leveret til privatbanen Frederikshavn-Fjerritslev Jernbane (FFJ) i 1898, som var åbnet året før.

Vognen blev leveret med pladebeklædning og udstyret med 50 siddepladser på 3. klasse med træsæder. I tagrytterne var der vinduer som gav et særligt lys i vognen sammen med petroleumslygter, som dog blev udskiftet med elektrisk belysning ca. 10 år senere.

I 1930 gennemgik vognen en større ombygning, hvor pladebeklædningen blev erstattet af rødmaledede trælisters. Sæderne blev skiftet ud med polstrede sæder og der blev indsat en varmeovn og omdøbt til FFJ C 13. Omkring 1960 var så slut med at bruge personvognen og denne fik alle sæder fjernet og fungerede nu som telegraf tjenestens værkstedsvogn. I 1969 lukkede FFJ, og vognen havnede hos en veteranbane.

I 1980 overtog en privatperson vognen, og nu blev FFJ C 72 som blev vognens navn, istandsat efter alle kunstens regler og fremstår nu i en udgave svarende til omkring midten af 1930'erne og fremefter.

Siden 1987 har den været en fast bestanddel af veterantoget. I vognen kan man bl.a. se de læderstropper som man brugte til at hæve og sænke vinduerne med, og varmeovnen er stadigvæk en del af interiøret.

Akselafstand:	5,70 meter
Længde over puffer:	10,50 meter
Totalvægt:	9,40 tons
Antal siddepladser:	46
Bygge år:	1898
Byggested:	Scandia i Randers
Hjemsted:	SJVT i Lunderskov



Se køreplaner m.m.
Facebook.com/
sydjyllands.veterantog



eller se mere
her eller på
www.sjvt.dk

KS C 3 Kolding Sydbaner



Vognen blev leveret til privatbanen Kolding Sydbaner i 1911. I alt leveredes 7 personvogne til banens åbning, hvor af 4 af vognene, som denne, var indrettet som 3. klasse med 2 storrør og træsæder. Udvendigt var vognene dengang moderne udstyret med store spejlglasruder og teaktræs beklædning.

Hos KS blev C 3 anvendt frem til banens lukning i 1948. Herefter fortsatte C 3 hos privatbanen Høng-Tølløse Jernbane HTJ, som HTJ C 25, nu med polstrede røde lædersæder. Brugen af vognen forsvandt midt i 1960'erne, og denne var i en kort periode hensat i en grusgrav.

Kolding Lokomotivklub overtog HTJ C 25 i 1970, og den gennemgik i årene herefter en istandsættelse, som indebar indretning af en bardisk i en ene ende, mens vognens anden ende fik træsæder. Man bibeholdt de røde lædersæder overfor bardisken. Senere igen blev bardisken udskiftet til den nuværende og træsæderne i vognens anden ende udskiftet til træsæder lig dem som vognen oprindeligt var udstyret med. KS C 3 er et naturligt samlingssted i veterantoget med sin bardisk og har været en del af veterantoget siden 1975, kun afbrudt af perioder med istandsættelse.

Akselafstand:	7,22 meter
Længde over puffer:	12,99 meter
Totalvægt:	13,82 tons
Antal siddepladser:	44
Bygge år:	1911
Byggested:	Scandia i Randers
Hjemsted:	SJVT i Lunderskov



Se køreplaner m.m.
Facebook.com/
sydjyllands.veterantog



eller se mere
her eller på
www.sjvt.dk

OKMJ A 10 Odense Kerteminde Martofte Jernbane



En af veterantogets fineste personvogne er OKMJ A 10 som er udstyret med 4 kupeer i stedet for de øvrige vognes storrør.

Privatbanen OKDJ åbnede i 1900, i 1914 blev banen forlænget til Martofte, og banens navn ændredes til OKMJ. Samme år i 1914 anskaffede banen sig to personvogne som supplerer til de vogne man allerede havde i forvejen. Vognen var indrettet med 4 kupeer og i alt 30 siddepladser på 2. klasse. Herved adskiller vognen sig fra veterantogets øvrige vogne, som alle har 3. klasse. A 10 skulle endda i 1934 opleve at blive opgraderet til 1. klasse. Fornemt for en privatbanevogn.

I 1966 ved OKMJ's nedlæggelse blev A10 solgt til nogle privatpersoner, og vognen havnede hos Kolding Lokomotivklub, som i 1972 kunne indsætte OKMJ A 10 i sit første veterantog. Siden da har vognen været en fast bestanddel af veterantoget i mange år. Fra 2005 har A 10 dog været ude af drift, hvor den har undergået en større restaurering. Fra 2014 er A 10 igen en del af veterantoget.

Selvom man kan komme af sted på 1. klasse med OKMJ A 10, så koster det ikke ekstra i forhold til de øvrige vogne, men man kan opleve fortidens "fine tog" med små jernbanekupper.

Akselafstand:	6,80 meter
Længde over puffer:	12,39 meter
Totalvægt:	14,50 tons
Antal siddepladser:	30
Bygge år:	1914
Byggested:	Scandia i Randers
Hjemsted:	SJVT i Lunderskov



Se køreplaner m.m.
Facebook.com/
sydjyllands.veterantog



eller se mere
her eller på
www.sjvt.dk

Sydjyllands Veterantog SJVT

www.sjvt.dk - sjvt@sjvt.dk - Bakken 21, 6640 Lunderskov

RGGJ C 3 Ryomgaard Gjerrild Grenaa Jernbane



Personvognen RGGJ C 3 blev leveret til åbningen af privatbanen Ryomgård-Gjerrild Jernbane RGB i 1911. Banen blev forlænget til Grenå i 1917 og fik herefter navnet RGGJ.

Vognen er bygget som en pladebeklædt personvogn med smådobbelvinduer. En konstruktion som var ved at gå af mode i begyndelsen af 1910'erne. Oprindeligt var vognen udstyret med 2 storrums, adskilt af en kupe i midten. Storrummene var indrettet som henholdsvis ryger og ikke rygerum. I de første år var vognen indrettet med petroleums belysning, som senere erstattedes af elektrisk belysning.

Senere blev vognens indretning ændret således at den nuværende indretning med et toilet i midten erstattede den oprindelige kupe. Ved samme anledning faldt antallet af siddepladser fra 50 til de nuværende 46 siddepladser. I 1956 blev privatbanen RGGJ nedlagt og i første omgang endte personvognen i en grusgrav. Her kunne vognen så afvente sin senere skæbne. I 1977 blev vognen overdraget til Kolding Lokomotivklub med henblik på restaurering. I 2002 blev C 3 flyttet til Odder, hvor en privatperson gik i gang med en restaurering. Fra 2008 kunne RGGJ C 3 indgå i veterantog som eksempel på hvordan en personvogn tidligere har set ud. Den rødmaledede personvogn vækker nu opsigt i veterantog med sin pladebeklædning.

Akselafstand:	6,00 meter
Længde over puffer:	11,40 meter
Totalvægt:	14,80 tons
Antal siddepladser:	46
Bygge år:	1911
Byggested:	Scandia i Randers
Hjemsted:	SJVT i Lunderskov



Se køreplaner m.m.
Facebook.com/
sydjyllands.veterantog



eller se mere
her eller på
www.sjvt.dk

OHHJ DL 11 Hads Nings Herreders Jernbane (Odderbanen)



HHJ DL 11 er et eksempel på hvordan privatbanernes lokomotiver kom til at se ud efter 1945. Flere privatjernbaner bestilte 9 diesellokomotiver hos lokomotiv fabrikken Frichs i Aarhus. Lokomotiverne blev i eftertiden kendt som "Marcipanbrød" med henvisning til udseendet.

Den samlede bestilling af disse lokomotiver blev aftalt, og i 1952 kunne HHJ, modtage sit nye diesellokomotiv som fik benævnelsen HHJ M 3.

I mange år blev lokomotivet anvendt til Odderbanens dengang store godstrafik og i 1969 blev lokomotivet omlitreret til HHJ DL 11.

I 1970'erne havde HHJ fortsat en meget stor godstrafik, som gjorde at HHJ DL 11 blev brugt i stort omfang.

Senere svandt godstrafikken ind hos HHJ og i 1998 besluttede HHJ at sælge DL 11 og Lokomotivklubben KLK overtog HHJ DL 11. Inden afleveringen fik HHJ DL 11 et teknisk eftersyn og en opmaling i HHJ's dengang kendte orange/hvide farve.

Siden 1999 har lokomotivet haft base i Lunderskov remise sammen med resten af veterantoget, og lokomotivet er en fast bestand af veterantogene. Både til selve kørslerne og til materielflytninger.

Akselrækkefølge:	(A1A)´(A1A)´
Længde over puffer:	13,23 meter
Totalvægt:	61,00 tons
Motor:	2 x 250 HK, 6 cyl.
Bygge år:	1952
Byggested:	Frichs i Århus
Hjemsted:	SJVT i Lunderskov



Se køreplaner m.m.
Facebook.com/
sydjyllands.veterantog



eller se mere
her eller på
www.sjvt.dk

DSB MO 1846



Som et led i motoriseringen af DSB anskaffedes i 1935 de første MO-vogne.

De første 2 blev leveret med motorer fra B&W i København og resten er leveret af Frichs og Scandia i samarbejde.

I 1935-1940 byggede de 47 MO-vogne, der alle var forsynet med to Frichs motorer på hver 250 HK.

I perioden 1951-1958 leveredes ligeledes fra Frichs/Scandia en serie på 90 stk., de afveg fra de første ved at have indbygget varmekedel til togopvarmning og et større rejsegodsrum. Disse vogne havde kun 37 siddepladser mod 52/55 pladser i førkrigsvognene. I alt er der bygget 139 MO-motorvogne.

MO-vognene har været anvendt til fremførsel af alle togtyper lige fra lyntog til godstog, og de ældste MO-vogne klarede en driftsperiode på næsten 50 år, inden de fra slutningen af 70'erne og frem til 1984 blev udrangeret.

MO-vognene var i fast drift mellem Vejle og Jelling indtil køreplansskiftet i 1979 og på Haderslevbanen til og med 1. januar 1974.

MO 1846 blev leveret i 1954 og kørte indtil 1984.

Akselrækkefølge:	3 'Bo'
Længde over puffer:	20,94 meter
Totalvægt:	62,00 tons
Motor:	2 x 250 HK, 6 cyl.
Bygge år:	1954
Byggested:	Frichs/Scandia
Hjemsted:	DSBM, Randers



Se køreplaner m.m.
Facebook.com/
syddjyllands.veterantog



eller se mere
her eller på
www.sjvt.dk

TKVJ nr. 12 Trolldhede Kolding Vejen Jernbane



Damplokomotivet TKVJ 12 var det første damplokomotiv som den dengang unge Kolding Lokomotivklub i 1968 købte.

TKVJ åbnede i 1916, midt under 1. verdenskrig hvilket betød at man ikke, som ellers kutyme, kunne købe tyskbyggede lokomotiver. I stedet havde man rettet blikket mod Schweiz, hvor man fik konstrueret og leveret 4 damplokomotiver benævnt TKVJ 1-4. Hos TKVJ, gjorde de 4 lokomotiver god fyldest i de mange godstog i de første år.

Under 2. verdenskrig, hvor brændselsforsyningen i form af olie og benzin svigtede, fik damplokomotiver til opgave at køre med tørv og brunkul.

I 1942 blev lokomotiverne omnummeret fra 1-4 til 11-14. TKVJ 2 skiftede dermed navn til TKVJ 12.

Efter krigen svandt behovet for store godstog hos TKVJ og de 4 lokomotiver blev enten ophugget eller for TKVJ 12's vedkommende hensat indtil banen blev nedlagt i 1968.

Siden har lokomotivet været under restaurering i større eller mindre omfang og i 2012 blev TKVJ 12 igen opfyret for første gang siden den var blev hensat. Så nu kan man atter komme ud og køre med et privatbanelokomotiv som det så ud for 100 år siden.

Akselrækkefølge:	1C2
Længde over puffer:	13,46 meter
Totalvægt:	54,50 tons
Hastighed:	x
Bygge år:	1916
Byggested:	Wintherhur, Schweiz
Hjemsted:	SJVT i Lunderskov



Se køreplaner m.m.
Facebook.com/
sydjyllands.veterantog



eller se mere
her eller på
www.sjvt.dk